金丽达停车场剩余车位 LED 屏

方案一：显示屏+地感

金丽达停车场车位计数系列 LED 显示屏，适用于配合地感进行剩余停车位计数的应用，无需配备电脑主机，无需与停车管理收费软件对接。显示屏引出加（+）、减（-）、公共地（GND）信号，+与 GND 连接停车场出口的地感控制器（车检器）的继电器接线端，-与 GND 接到入口的地感控制器，实现自动进车-1，出车+1 计数，适合小型停车场简易计数。

提供多个版本的计数程序满足：

- 1 进 1 出停车场；
- 多进多出停车场；
- 单车道进出未分流停车场（未分流的出入口通过检测车辆压到两个线圈的先后顺序判断是出车还是进车，对应进行加减计数。同时，两个线圈相隔一定的距离，可以避免电动车等误触发计数）等。

显示屏主要采用常规钣金箱体，结构稳固，外观简约。显示模块采用常规 P10 户外单元板，磁吸安装，性价比高，维护方便。可选后开门箱体，螺丝固定，立柱安装，更加稳固。

针对实际应用情况，可按需选配不同颜色 LED 单元板，如 P10 单红、绿、黄、白、蓝、粉、P10 红绿双色、P5 双色、彩色等。

除了提供配合地感控制器开关量进行简易计数的 LED 显示屏，也可以针对具有二次开发能力的用户提供串口或网口等二次开发接口的版本，满足用户系统化集成应用或其他特定功能要求。

基本功能：

- 单进单出版本，提供 3 路信号线：1 路"加+"、1 路"减-"、1 路"地 GND"。+与 GND 短接（一般接到地感的继电器干接点进行短接，不可另外带电输入）数字加 1，-与 GND 短接则数字减 1；如果有两个出入口或多层立体车库可选两进两出版本，2 路+，2 路-，1 路公共地信号。
- 默认为 3 位计数，可定制 1-4 位或更多位计数，如有特殊要求请我司确认；
- 默认断电可以保留计数；
- 可手动调整数值（用户可自行加装有线按键、开关、无线遥控加减调整数值；如需我方加装，费用另计）

可选功能（费用另计）：

- 清零信号。提供 1 路信号线，与公共地线短接则计数直接清零。
- 负数功能。默认最小值为 000，如停车场停满车辆，再继续进车后有车驶出，则计数会出现误差。如支持负计数，则多进车后可显示负数，也可以隐藏计负数，保持进出车计数准确。
- 满位提示。停车位剩余车位<=0 时，可切换显示车位已满。
- 输出信号。如：车位数为零时，增加一路继电器信号输出，用以点亮信号指示灯或禁止挡车杆再抬起。

- 语音功能。如：进场时"欢迎光临"。费用按具体要求另计。

规格说明（以 P10 单元板为例）：

单元板：P10 单元板
像素间距：10mm
像素直径：3-5mm
像素密度：10000 点/㎡
亮度水平：约 3500CD/㎡
视角水平：≥120°，垂直上下≥120°
屏幕寿命：>100,000 小时
相对温度：-25℃~+60℃
相对湿度：10%-95%rh
观看距离：>5m
最大功率：20-50W
平均功率：20W
单元板尺寸：32*16cm
整体尺寸：约 70*22*7cm/70*38*7cm
显示尺寸：约 64*16cm/64*32cm（可选其他尺寸 32*16，32*32，96*48…）
显示分辨率：64*16 点/64*32 点
控制卡：计数卡
控制软件：默认无。
外壳：钣金箱体
供电要求：220v±15%50hz
电源：内置电源，220V 转 5V 直流。
使用环境：室外
安装方式：抱箍

产品图示：

64*16 显示尺寸屏：



64*32cm 显示尺寸屏：

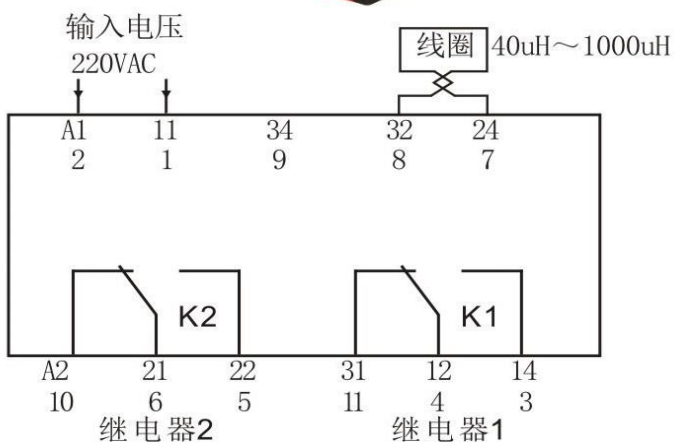




单路车检器

出口的车检器
3、4接线端
或5、6接线端可
以用来接加和公
共地信号线

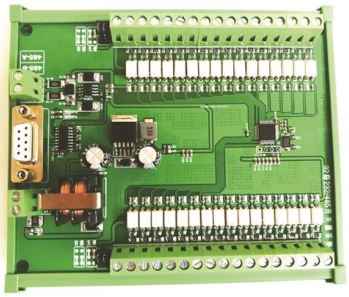
入口的车检器对
应接减和公共地
信号线。



方案二：显示屏+开关量采集器+红外检测模块

针对更高计数准确度要求，部分小型停车场可通过在每个车位安装红外或超声波检测模块，通过采集这些模块的开关量信号，实现准确统计和显示剩余空位数的效果。

序号	产品名称	功能和作用	使用数量	参考图片

1	红外感应模块	通过检测车位是否有车输出开关量信号	每个车位 1 个	
2	开关量采集模块	检测感应模块的开关量信号，收集反馈到显示屏	每 32 个车位 1 个	
3	LED 屏	通过 485 接口获取采集模块的数据，并显示	入口 1 个	
4	电源	220 转 12v 电源，给感应模块和采集模块供电	按实际需要，一般 1 个电源带 32 路	

联系方式:

公司网址：www.jldele.com
淘宝店铺：soocoos.taobao.com
联系电话：13915691237（江苏）13420998981（深圳）
电子邮箱：55361233@qq.com
QQ/微信：55361233